

Zpráva předsedy Svazku obcí okresu Rakovník pro zajištění dopravní obslužnosti

Vážené dámy a pánové, vážené představenstvo Svazku, vážení zástupci členských obcí Svazku, vážení hosté.

Předkládám Vám zprávu předsedy Svazku za období od konání minulé valné hromady Svazku, která se konala 11. 12. 2012. Během tohoto období jsem svolal 1 jednání představenstva Svazku a 1 jednání kontrolní komise Svazku. Na jednání představenstva Svazku v březnu letošního roku jsme projednávali zprávu o závěrečném přezkoumání hospodaření Svazku za rok 2012, projednali jsme návrh závěrečného účtu Svazku za rok 2012, hospodářský výsledek Svazku 2012 a účetní závěrku 2012, dále jsme projednali návrh rozpočtového výhledu Svazku na rok 2014 – 2015, změnu stanov – doplnění orgánů o komisi pro schválení účetní závěrky a termín konání a program dnešní valné hromady. Na programu jednání představenstva byl i návrh systému omezení spojů v návaznosti na rozpočet 2013 – tento bod programu jsem doporučil představenstvu prozatím neprojednávat, jelikož jsem v té době neznal výsledek jednání se samosprávou našeho kraje.

Dále bych vás chtěl ve své zprávě informovat, že jsem jednal několikrát od počátku letošního roku na KÚSK o problematice autobusové veřejné linkové dopravy a dopady zejména na náš okres Rakovník například řešení situace, kdy DPÚK bez náhrady zrušil linku Žatec – Praha, která byla využívána i obyvateli několika obcí našeho okresu. Podařilo se dohodnout s KÚSK, že finanční prostředky, které hradil Středočeský kraj DPÚK budou převedeny na financování linkových spojů v našem okrese a zrušenou linku Žatec - Praha nahradí na našem okrese dopravce Anexia Rakovník. V této souvislosti se nadále jedná s KÚSK, o možnosti převést část linek do objednávky středočeského kraje tak, abychom z důvodu schodkového rozpočtu svazku pro rok 2013 nemuseli některé linky rušit. Toto opatření se týká pouze roku 2013. Takže stále platí, že je třeba se samosprávou našeho kraje nadále intenzivně jednat o dodržování zákona č.194/2010, který ukládá samosprávě kraje financovat veřejnou linkovou dopravu na celém území kraje.

Tolik stručně zpráva předsedy Svazku, na případné Vaše dotazy jsem připraven Vám odpovědět během dnešního jednání, v programu diskuse. Děkuji Vám za pozornost.

Jiří Loskot – předseda Svazku