

## 8165 Senomaty - Kněževes - Vlkov, rozcestí



Kněževesko je územím, jehož krajinu po staletí přetvářel zdejší lid, aby mu přinášela užitek. Je trochu skoupé na přírodní zajímavosti, jeho vesnice mají nejmenší podíl lesů na Rakovnicku, poněkud bohatší je na pamětihodnosti. O bohatství skrytém v půdě zdejších polí svědčí historie a sídla předních šlechtických rodů, které spravovaly svá panství. Pracovitost zdejšího lidu z minulosti pak dokládají výstavní statky a usedlosti, u nichž stále stojí rozlehlé špejchary, dřív plné zlatého obilí a mohutné sušárny, jejichž půdy bývaly sušeným chmelem, našim zeleným zlatem, vystlané od září po zbytek roku. Jakmile mizí poslední sníh, objevují se po pár teplých dnech v červených a mazlavých hlínách chmelnic první výhonky chmelové révy. V dubnu a květnu pomáhá rychle sílícím rostlinám člověk naučit se ovíjet chmelniční drátek. Od půli června pak réva míří za sluncem až k vrcholu chmelničních sloupů. V červenci se na ní objevují první světle zelené šištinky a od třetího týdne v srpnu pak obtěžkané štoky mizí v útrokách česacích strojů, které nenávratně vystřídaly tisícovky rukou česáčů chmele. Pásové sušárny, odkud nyní žoky s lisovaným chmelem putují přímo k obchodníkům, vystřídaly klasické komorové sušárny, na jejichž půdách chmel plný lupulínu ještě před pár lety čekal týdny nebo i měsíce na cestu do pivovaru, kde zlatý mok z něj uvařili. Stezka nesoucí číslo 8165 prochází Rakovnickou kotlinou od jihu k severu a protíná přitom obce Nouzov, Přílepy, Kněževes, srdce a největší chmelařskou vesnici Rakovnicka, a Hořesedly. Vede převážně po silnicích III. třídy, místních a účelových komunikacích.

Na trase je zvýšenou bezpečnost věnovat přejezdu křižovatek se silnicemi I. třídy (Hořesedly) a II. třídy (Senomaty, Kněževes). Trasa vede po místních a účelových komunikacích, minimálně v souběhu se silnicemi II. třídy a nejvíce pak po silnicích III. třídy.

### Parametry trasy

<b>Délka</b>	13,6 km
<b>Začátek</b>	Senomaty (CT 351 Rakovník - Jesenice - Rabštejn nad Střelou - Manětín)
<b>Konec</b>	Vlkov, rozcestí (CT 8167 Klečetoné - Kroučová)
<b>Nejnižší bod</b>	342 m n. m. - Senomaty
<b>Nejvyšší bod</b>	424 m n. m. Hořesedly, Červený vršek, severně od obce
<b>Povrchy</b>	silnice III. a IV. třídy, místní komunikace

### Popis trasy

Km	Trasový bod	Povrch
<b>00,0</b>	<b>Senomaty, náves</b> - CT 351, v obci kostel sv. Vavřince a hřbitovní kostel sv. Štěpána, barokní sochy, smírčí kříž, restaurace na návsi, cukrárna, pěší KČT <b>3100</b> Rakovník - Jesenice, přejezd přes Rakovnický potok a silnici II/228 Rakovník - Jesenice směr Nouzov	silnice
<b>01,7</b>	<b>Nouzov</b> - průjezd obcí, v obci kaple a busta Mistra Jana Husa, hostinec	asfalt
<b>03,0</b>	<b>Přílepy</b> , Přílepský mlýn - rovně do vsi, kolem mlýna vpravo cesta k Bělidlu a vzhůru neupravená cesta k přírodní památce Přílepská skála (neznačeno), vlevo naproti mlýnu významný krajinný prvek Bahna u Přílep, na začátku obce vpravo lom Přílepy	
<b>03,8</b>	<b>Přílepy, náves</b> - na křižovatce vpravo směr Kněževes, vlevo CT 8166 Kolečovice -	silnice

Čížkov, na návsi kaple, restaurace a penzion U Kutílků, napříč návsi Sportovní klub Koutek (sportovní areál, ubytování), rovně podél potoka cesta k barokní stavbě s hostincem

- 04,1 Přílepy, rozcestí** - vpravo schůdnější cesta k přírodní památce Přílepská skála, u rozcestí torzo křížku silnice
- 05,5 Přílepy, železniční stanice** - trať Krupá - Kolečovice, občasně jízdy parních vlaků silnice
- 06,7 Kněžves, Václavské náměstí** - za kostelem sv. Jakuba Většího vlevo po silnici II/227 směr Žatec, jedno z největších náměstí v Čechách, hřiby v parku na náměstí, areál hostince č. p. 102 (kulturní památka), penzion a restaurace Na růžku, po 200 m vlevo u kamenného kříže po místní komunikaci, za obcí vpravo hřbitov s kostelem sv. Jana Křtitele asphalt
- 09,8 Hořesedly, křižovatka v obci** - přejezd silnice I/6 Praha - Karlovy Vary, u silnice bistro, hostinec a restaurace U Jeníkovských, vlevo od silnice na Velkou Černoc kostel sv. Vavřince silnice
- 13,6 Vlkov, rozcestí** - CT 8167 vpravo Svojetín, vlevo Klečetné silnice